

Spaltegulvet er ikke en motorvej



Almindelige spaltegulve i kvægstalde er ikke beregnet til trafik, men til vægten af dyrene.

Undgå kørsel med maskiner på spaltegulve.

Hvis staldens spaltegulv er forsynet med almindelige spalter, som kun er beregnet til lasten fra dyrene, så lad være med at køre på dem med maskiner.

I en moderne kvægstald foregår mange arbejds gange i staldområdet mellem sengene. Der skræbes gulve, fejes, strøs og fyldes lejemateriale, måske sand, i sengene. Der sker også, at der skal hentes et sygt eller dødt dyr.

Mange af disse opgaver foregår med et motorkøretøj, f.eks. en minilæsser eller traktor med vogn. Fælles for disse redskaber er, at de bliver større og større i takt med at besætningsstørrelsen udvides.

I næsten alle kvægstalde består en større eller mindre del af gangarealet af spaltegulv. Med de nye muligheder, der er kommet

for valg af gulve, vil spaltegulvet igen få stor popularitet i de fremtidige stalde. Det betyder, at der vil foregå en del færdsel på spaltegulvene.

Men pas på, for almindelige spaltegulve i kvæg- og også svinestalde, er ikke beregnet til trafik. De er dimensioneret til vægten af dyrene og ikke andet.

Stor punktbelastning

Der er en udbredt og fejlagtig holdning til, at når spalterne kan holde til en stor malkeko, ja så kan de også holde til en minilæsser med strøelse, men dette er ingenlunde rig-

tigt. En typisk kvægspalte er dimensioneret til en punktbelastning på 7-800 kg.

Problemet med trafik på spalterne er, at maskinerne ofte er forsynet med relativt små hjul og lille hjulafstand, som giver en stor punktbelastning.

Med en fyldt frontskovl kan denne belastning blive meget stor på forhjulene. En stor last i kombination med f.eks. en opbremsning eller svingning, vil give spalterne skadelige belastninger.

Brudskader

Dansk Spaltegulvskontrol, DSK, er et organ, der kontrollerer spalteproduktionen og stiller krav til kvalitet af betonspalter og spaltegulve.

Formålet er at sikre, at danske spaltegulvselementer lever op til gældende krav for både dyrevelfærd og betonteknologi.

DSK har deltagelse af de tre danske betonspalte-producenter, Borg Beton, Sunds Alfa og Thisted Fjerritslev.

I DSK er man bekymret over udviklingen med øget færdsel på spalterne. Normalt vil spalterne ikke kollapse ved den store belast-

ning. Men spalterne får brudskader, typisk på undersiden, hvilket bevirker at ammoniak kan trænge ind til armeringen, så spalterne over tid bliver nedbrudt nedefra. Dette vil på et tidspunkt afstedkomme sammenbrud med risiko for alvorlige ulykker for dyr og mennesker.

Desuden er skader på spalter forårsaget af trafik med maskiner ikke erstatningsberettiget fra spaltefabrikantens side.

Kørefaste spalter

Hvis man skal bygge nyt eller renovere, og man ved, der skal køres på spaltegulvet med minilæsser eller et andet redskab, så læg kørefaste spalter i stalden.

Alle firmaerne tilknyttet DSK laver kørespalter, som er en spalte med ekstra armering. Kørespalterne kan klare et akseltryk på fire-fem tons, hvilket vil række i de fleste tilfælde.

Hvis man ved, der kommer meget tung trafik i stalden, f.eks. ved indlægning af sand i sengebåse, skal man desuden sikre sig ved projekteringen af gyllekanalerne, at spalterne maksimalt får en længde på tre meter. Dette



Af bygningskonsulent Peter S. Kristiansen, LRØ

kan f.eks. være en ekstra punktunderstøtning på udsatte steder.

Selvom man har kørefaste spalter, skal man stadig tænke over, hvordan man færdes på spaltegulvet. Firmaerne arbejder på at lave "kørselsanvisninger" til ophæng i stalden, så alle medarbejdere også kender færdselsreglerne.

Ved kørsel på spaltegulvene skal man undgå høj hastighed (ikke hurtigere end almindelig ganghastighed) og hårde opbremsninger. Spaltegulvet er ikke en motorvej. ■



Beton - naturligvis

KANALELEMENTER
SPALTER
SILOELEMENTER
FACADEELEMENTER
FORTÅNKE
SKRABEGULVE

TRÆT AF BESVÆRLIG OPBEVARING AF FODER?

Hurtig etablering, nemt at udvide og høj kvalitet med TCT Plansiloer



Thisted-Fjerritslev
Cementvarefabrik A/S

Tlf. 97 92 25 22
E-mail: salg@tct.dk
www.tct.dk

Se mere på
[www.tct.dk/
siloelementer](http://www.tct.dk/siloelementer)



